

ИНН/КПП 4205276568/420501001  
 ОГРН 1134205024667  
 ОКПО 67695313  
 Расчетный счет 40702810934070000725  
 Банк Филиал № 5440 ВТБ24  
 (ЗАО) в г.Новосибирск  
 Кор.счет 30101810450040000751  
 БИК 045004751



Общество с ограниченной ответственностью  
 «Сибирская Крановая Компания» (ООО «СКК»)  
 Адрес: 650021, Кемеровская обл.  
 г. Кемерово, ул. Красноармейская 3, оф.3  
 т/ф: (3842) 44-29-12 ; т.: (3842) 67-14-10  
 e-mail: info@sib-kran.ru  
 http: sibkran.pf

## Прайс-лист на грузоподъемную технику

Срок действия с 01 октября 2018 года

Электронная почта: info@sib-kran.ru op@sib-kran.ru

[www.sib-kran.ru](http://www.sib-kran.ru)

Автокраны	г/п	Дл. стрелы	Базовое шасси (колесная формула шасси)	Цена тыс. руб.	Примечание
-----------	-----	------------	---	-------------------	------------

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 16,0 тонн "КЛИНЦЫ"

#### НОВИНКИ из КЛИНЦОВ!!!

КС-35719-1-02	"Клинцы"	16 т	19 м	КамАЗ-43253 (4 х 2)	6 550	Cummins, 250 л.с., КПП ZF6
КС-35719-3-02	"Клинцы"	16 т	19 м	Урал-5557/4320 (6 х 6)	6 650	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-35719-5-02	"Клинцы"	16 т	19 м	МАЗ-5340С2 (4 х 2)	6 600	ЯМЗ-53653, 238 л.с., КПП ZF9
КС-35719-7-02	"Клинцы"	16 т	19 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	6 725	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
КС-35719-8А	"Клинцы"	16 т	19 м	КамАЗ-53605 (4 х 2)	6 650	Cummins, 300 л.с., КПП ZF9
<b>Дополнительно для кранов 16 т. 19 м. в базовой комплектации могут быть приобретены опции:</b>						
Гусек прямой решетчатый длиной 7,5 м. с дополнительной крюковой подвеской (может устанавливаться на оголовке под углами 0° и 30° к оси стрелы)					200	для модели КС-35719-1-02 является отдельновозимым
Установка гидравлического портала для возможности монтажа дополнительных съемных противовесов					80	без стоимости дополнительного противовеса
Дополнительный съемный отдельновозимый противовес массой 1,0 тонны					100	
Дополнительный съемный отдельновозимый противовес массой 3,0 тонны					250	используется только совместно с противовесом 1,0 тонны

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 20,0 тонн "КЛИНЦЫ" со стрелой 23,0 метра

КС-45719-3К	"Клинцы"	20 т	23,0 м	Урал-4320 (6 х 6)	7 200	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-45719-7К	"Клинцы"	20 т	23,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	7 275	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
КС-45719-8К	"Клинцы"	20 т	23,0 м	КамАЗ-53605 (4 х 2)	7 200	Cummins, 300 л.с., КПП ZF9
Дополнительная комплектация прямым решетчатым гуськом длиной 9,0 м					220	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн "КЛИНЦЫ" и "ГАЛИЧАНИН" стрела 21,0 - 22,0 метра

КС-55713-1К-1	"Клинцы"	25 т	21 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	7 625	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-3К-1	"Клинцы"	25 т	21 м	Урал-4320 (6 х 6)	7 525	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3К-1	"Клинцы"	25 т	21 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6)	7 625	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-5К-1	"Клинцы"	25 т	21 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	7 575	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
КС-55713-6К-1	"Клинцы"	25 т	21 м	МАЗ-6312 (6 х 4)	7 575	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

Дополнительная комплектация гуськом 7,5 м с изменяемым углом наклона 0° и 3		220	0 или 30 град. от оси стрелы
КС-55713-1	"Галичанин" 25 т	21,7 м	КамАЗ-65115 (6 х 4) 7 575 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-3	"Галичанин" 25 т	21,7 м	Урал-4320 (6 х 6) 7 475 ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3	"Галичанин" 25 т	21,7 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6) 7 575 ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-5	"Галичанин" 25 т	21,7 м	КамАЗ-43118 (6 х 6) 7 525 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
Дополнительная комплектация прямым решетчатым гуськом длиной 9,0 м		220	кроме модели КС-55713-3

## НОВИНКИ из ГАЛИЧА!!!

**АВТОКРАНЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ЛУЧШИМИ В СВОЕМ КЛАССЕ ГРУЗОВЫСОТНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩИМ ОГРАНИЧЕНИЯМ ПО ВЕСОВЫМ ПАРАМЕТРАМ**

**СЕРИЯ "НЕО" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн "ГАЛИЧАНИН" стрела 23,7 метра "ОВОИД"**

КС-55713-1Л-1	"Галичанин" 25 т	23,7 м	КамАЗ-65115 (6 х 4) 7 800	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-3Л-1	"Галичанин" 25 т	23,7 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6) 7 800	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-5Л-1	"Галичанин" 25 т	23,7 м	КамАЗ-43118 (6 х 6) 7 800	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154

**Примечание:** в базовую комплектацию противовесы и гидравлический портал для их монтажа не входят.

**Дополнительно для кранов серии "Л-1" в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы) с дополнительной крюковой подвеской с однократной установкой гидравлического портала для возможности монтажа-демонтажа дополнительных съемных противовесов	300	перевозится в составе крана
Установка гидравлического портала для возможности монтажа-демонтажа дополнительных съемных противовесов	80	
Дополнительный съемный противовес массой 1,0 тонна	100	может перевозиться в составе крана или отдельно от него
Дополнительный съемный противовес массой 1,5 тонны	140	может перевозиться только отдельно от крана
Дополнительный съемный противовес массой 4,5 тонны	350	может перевозиться только отдельно от крана
Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой:		
14,0 тонн для модели КС-55713-1Л		
11,5 тонн для модели КС-55713-3Л	70	
12,0 тонн для модели КС-55713-5Л		

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн "КЛИНЦЫ" и "ГАЛИЧАНИН" стрела 28,0 метра**

КС-55713-1В	"Галичанин" 25 т	28,0 м	КамАЗ-65115 (6 х 4) 8 150	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-1К-3	"Клинцы" 25 т	28,0 м	КамАЗ-65115 (6 х 4) 8 150	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-3В	"Галичанин" 25 т	28,0 м	Урал-4320 (6 х 6) 7 950	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3В	"Галичанин" 25 т	28,0 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6) 8 050	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3К-3	"Клинцы" 25 т	28,0 м	Урал-4320 (6 х 6) 7 950	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3К-3	"Клинцы" 25 т	28,0 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6) 8 050	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-4В	"Галичанин" 25 т	28,0 м	КамАЗ-65111 (6 х 6) 8 100	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-5В	"Галичанин" 25 т	28,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6) 8 050	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
КС-55713-5К-3	"Клинцы" 25 т	28,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6) 8 050	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
КС-55713-6К-3	"Клинцы" 25 т	28,0 м	МАЗ-6312 (6 х 4) 8 050	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-1В, КС-55713-1К-3, КС-55713-4В, КС-55713-6В и КС-55713-6К-3 в базовую комплектацию входит съемный, возимый в базе или отдельно, противовес и гидравлический портал для его монтажа.

У моделей КС-55713-1В и КС-55713-1К-3 в базовой комплектации масса съемного противовеса 1,67 тонны.

У моделей КС-55713-4В и КС-55713-6К-3 в базовой комплектации масса съемного противовеса 1,25 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить этот противовес снятым и отдельно от крана

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-3В, КС-55713-3К-3, КС-55713-5В и КС-55713-5К-3 в базовую комплектацию противовесы и гидравлический портал для их монтажа не входят.

**Дополнительно для кранов серии 28 м. в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Решетчатый гусек длиной 9,0 м

230

**Примечание:** для автокранов моделей КС-55713-3В, КС-55713-3К-3, КС-55713-5В и КС-55713-5К-3 гусек является отдельновозимым. Перевозка гуська в составе крана для этих моделей допускается только в пределах строительной площадки на незначительные расстояния и строго в сложенном положении сбоку на стреле

Установка гидравлического портала для возможности монтажа

дополнительного съемного противовеса у моделей КС-55713-3К-3, КС-55713-5К-3 и КС-55713-5В (без стоимости самого противовеса)

80

без стоимости дополнительного противовеса

Дополнительный съемный противовес массой 0,5 тонны для КС-55713-3В

50

перевозится отдельно от крана

Дополнительный съемный противовес массой 0,65 тонны для КС-55713-5В

60

перевозится отдельно от крана

Дополнительный съемный противовес массой 1,5 тонны для моделей КС-55713-3К-3 и КС-55713-5К-3

110

перевозится отдельно от крана

Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой:

14,0 тонн для модели КС-55713-1В

11,5 тонн для модели КС-55713-3В

70

12,0 тонн для моделей КС-55713-4В и КС-55713-5В

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн "КЛИНЦЫ" и "ГАЛИЧАНИН" стрела 31,0 метр "ОВОИД"**

КС-55713-1К-4 "Клинцы" 25 т 31,0 м КамАЗ-65115 (6 х 4) 8 750 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9

КС-55713-1В-4 "Галичанин" 25 т 31,0 м КамАЗ-65115 (6 х 4) 8 750 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9

КС-55713-6К-4 "Клинцы" 25 т 31,0 м МАЗ-6312 (6 х 4) 8 700 ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-1К-4, КС-55713-1В-4 и КС-55713-6К-4 в базовую комплектацию входят два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса и гидравлический портал для их монтажа.

У модели КС-55713-1К-4 в базовой комплектации два съемных противовеса массой 1,0 + 1,5 тонны.

У модели КС-55713-1В-4 в базовой комплектации два съемных противовеса массой 1,0 + 1,4 тонны.

У модели КС-55713-6К-4 в базовой комплектации два съемных противовеса массой 1,0 + 1,5 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

КС-55713-3К-4 "Клинцы" 25 т 31,0 м Урал-4320 (6 х 6) 8 600 ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ

КС-55713-3К-4 "Клинцы" 25 т 31,0 м Урал-4320 NEXT (6 х 6) 8 700 ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ

КС-55713-5К-4 "Клинцы" 25 т 31,0 м КамАЗ-43118 (6 х 6) 8 700 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154

КС-55713-5В-4 "Галичанин" 25 т 31,0 м КамАЗ-43118 (6 х 6) 8 700 КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-3К-4, КС-55713-5К-4 и КС-55713-5В-4 в базовую комплектацию противовесы не входят.

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-3К-4, КС-55713-5К-4 и КС-55713-5В-4 в базовую комплектацию входит гидравлический портал для возможности монтажа приобретаемых отдельно дополнительных съемных противовесов.

Все модели оснащаются кабиной машиниста увеличенного объема с повышенной обзорностью и комфортностью

**Дополнительно для кранов серии 31 м. в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы) с дополнительной крюковой подвеской с 2-кратной запасовкой	300	для моделей КС-55713-3К-4, КС-55713-5К-4 и КС-55713-5В-4 является отдельновозимым
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 1,5 тонны	140	для модели КС-55713-5К-4
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 1,9 тонны	140	для модели КС-55713-5В-4
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 3,0 тонны	250	для модели КС-55713-3К-4
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 4,5 тонны	350	для всех моделей кранов
<b>Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой:</b>		
14,0 тонн для модели КС-55713-1В-4	70	
12,0 тонн для моделей КС-55713-5В-4		

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн "КЛИНЦЫ" со стрелой 32,5 метра "ОВОИД"

КС-55713-1К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	8 975	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-4К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-65111 (6 х 6)	8 975	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55713-6К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	МАЗ-6312 (6 х 4)	8 925	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-1К-4В, КС-55713-4К-4В и КС-55713-6К-4В в базовую комплектацию входят два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса и гидравлический портал для их монтажа.

У модели КС-55713-1К-4В в базовой комплектации два съемных противовеса массой 1,0 + 1,5 тонны.

У модели КС-55713-4К-4В в базовой комплектации два съемных противовеса массой 1,0 + 1,5 тонны.

У модели КС-55713-6К-4В масса съемных противовесов в базовой комплектации 1,0 + 1,5 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

КС-55713-3К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	Урал-4320 (6 х 6)	8 825	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-3К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6)	8 925	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
КС-55713-5К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	8 925	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-3К-4В и КС-55713-5К-4В в базовую комплектацию противовесы не входят.

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55713-3К-4В и КС-55713-5К-4В в базовую комплектацию входит гидравлический портал для возможности монтажа приобретаемых отдельно дополнительных съемных противовесов.

Все модели оснащаются кабиной машиниста увеличенного объема с повышенной обзорностью и комфортностью

**Дополнительно для кранов серии 32,5 м. в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы) с дополнительной крюковой подвеской с 2-кратной запасовкой	300	для моделей КС-55713-3К-4В и КС-55713-5К-4В является отдельновозимым
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 1,5 тонны	140	для моделей КС-55713-3К-4В и КС-55713-5К-4В
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 3,0 тонны	250	для модели КС-55713-3К-4В
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 4,5 тонны	350	кроме модели КС-55713-3К-4В

## НОВИНКИ из ГАЛИЧА!!!

АВТОКРАН "ГАЛИЧАНИН" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн со стрелой 40,0 м "ОВОИД"

КС-55731-1	<u>"Галичанин"</u>	25 т	40,0 м	КамАЗ-6540 (8 х 4)	-	базовая комплект. "люкс"
КС-55731-4	<u>"Галичанин"</u>	25 т	40,0 м	КамАЗ-65222 (6 х 6)	12 500	базовая комплект. "люкс"

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от типа шасси:

- : пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 10,45 - 40,0 м.;
- : система LS + LUDV производства BOSCH REXROTH с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи джойстиков;
- : кабина машиниста повышенной обзорности с механизмом изменения угла ее наклона;
- : дизельный отопитель кабины машиниста WEBASTO AIR TOP 2000 ST воздушного типа;
- : одна основная грузовая лебедка;

#### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 32,0 тонны "ОВОИД" "ГАЛИЧАНИН" на 3 - осных автомобилях

КС-55729-1В-3	<u>"Галичанин"</u>	32 т	31,0 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	9 600	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55729-5В-3	<u>"Галичанин"</u>	32 т	31,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	9 550	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154

**Примечание:** у автокранов моделей КС-55729-1В-3 и КС-55729-5В-3 в базовую комплектацию всеъемные, возимые в базе или отдельно, противовесы и гидравлический портал для их монтажа.

У модели КС-55729-1В-3 в базовой комплектации два съёмных противовеса массой 1,0 + 1,4 тонны.

У модели КС-55729-5В-3 в базовой комплектации один съёмный возимый отдельно противовес массой 1,9 тонны.

**Дополнительно для кранов этой серии в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы) с дополнительной крюковой подвеской с 2-кратной запасовкой 320 для модели КС-55729-5В-3 является отдельновозимым

Дополнительный съёмный отдельновозимый противовес массой 4,5 тонны 370 для всех моделей кранов

Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой:

14,0 тонн для модели КС-55729-1В-3

70

12,0 тонн для модели КС-55729-5В-3

#### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 32,0 тонны "ОВОИД" "ГАЛИЧАНИН" на 4 - осных автомобилях

КС-55729-1В	<u>"Галичанин"</u>	32 т	30,2 м	КамАЗ-6540 (8 х 4)	10 100	Cummins, 300 л.с., КПП ZF9
КС-55729-5В	<u>"Галичанин"</u>	32 т	30,2 м	КамАЗ-63501 (8 х 8)	11 450	КАМАЗ-740, 320 л.с., КПП ZF16

**Примечание:** у автокранов данной серии в базовую комплектацию входят съёмные, возимые в базе или отдельно, противовесы и гидравлический портал для их монтажа. .

У модели КС-55729В в базовой комплектации один съёмный противовес массой 2,4 тонны.

У модели КС-55729-1В в базовой комплектации два съёмных противовеса 2,4 + 2,4 тонны.

У модели КС-55729-5В в базовой комплектации один съёмный противовес массой 1,9 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

**Дополнительно для кранов этой серии в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Решетчатый гусек длиной 9,0 м., который может стационарно устанавливаться на оголовке под углами 0° и 30° к оси стрелы 270 может перевозиться как на кране так и отдельно от крана

Дополнительный отдельновозимый противовес массой 2,9 тонны 270 для модели КС-55729В

Дополнительный отдельновозимый противовес массой 2,4 тонны 250 для модели КС-55729-5В

#### КОМПАКТ КРАН-ТАКСИ "КЛИНЦЫ" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 40,0 тонн со стрелой 31,0 м "ОВОИД"

КС-65719-1К-1 NEW	<u>"Клинцы"</u>	40 т	31,0 м	КамАЗ-6540 (8 х 4)	12 100	Cummins, 300 л.с., КПП ZF9
КС-65719-3К-1 NEW	<u>"Клинцы"</u>	40 т	31,0 м	КамАЗ-63501 (8 х 8)	13 800	КАМАЗ-740, 320 л.с., КПП ZF16

В базовую комплектацию кранов этой серии входит:

- : четырехсекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 9,7 - 31,0 м.;
- : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 40,0 тонн;

независимо от модели : один основной, съемный, возимый в базе или отдельно, противовес массой 1,8 тонны;  
используемого шасси: : неподъемная кабина машиниста повышенной обзорности и комфортности;

**Примечание:** у автокранов данной серии в базовую комплектацию входит гидравлический портал для возможности монтажа приобретаемых отдельно дополнительных съемных противовесов.

**Дополнительно для кранов КС-65719 (-1) NEW в базовой комплектации могут быть приобретены:**

<i>Решетчатый гусек 9,0 м. (для КС-65719-3К-1 отдельно возимый)</i>	300	
<i>Дополнительный съемный отдельно возимый противовес массой 2,5 тонны</i>	250	на кране КС-65719-1К-1 может перевозиться в составе крана

#### КОМПАКТ КРАН-ТАКСИ "КЛИНЦЫ" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 40,0 тонн со стрелой 34,0 м "ОВОИД"

<i>КС-65719-1К NEW "Клинцы"</i>	<i>40 т</i>	<i>34,0 м</i>	<i>КамАЗ-6540 (8 х 4)</i>	<i>12 600</i>	<i>Cummins, 300 л.с., КПП ZF9</i>
<i>КС-65719-3К NEW "Клинцы"</i>	<i>40 т</i>	<i>34,0 м</i>	<i>КамАЗ-63501 (8 х 8)</i>	<i>14 300</i>	<i>КАМАЗ-740, 320 л.с., КПП ZF16</i>
<i>КС-65719-5К NEW "Клинцы"</i>	<i>40 т</i>	<i>34,0 м</i>	<i>КамАЗ-65222 (6 х 6)</i>	<i>14 300</i>	<i>КАМАЗ-740, 400 л.с., КПП ZF16</i>

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от модели используемого шасси:

- : четырехсекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 10,6 - 34,0 м.;
- : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 40,0 тонн;
- : вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 20,0 тонн;
- : один основной, съемный, возимый в базе или отдельно, противовес массой 1,0 тонны;
- : видеочамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;
- : неподъемная кабина машиниста повышенной обзорности и комфортности;

**Примечание:** у автокранов данной серии в базовую комплектацию входит гидравлический портал для возможности монтажа приобретаемых отдельно дополнительных съемных противовесов.

**Дополнительно для кранов КС-65719 NEW в базовой комплектации могут быть приобретены:**

<i>Решетчатый гусек 9,0 м. (для КС-65719-3К и КС-65719-5К отдельно возимый)</i>	300
<i>Один дополнительный отдельно возимый противовес массой 4,0 тонны</i>	300
<i>Второй дополнительный отдельно возимый противовес массой 8,0 тонны</i>	550

#### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 50,0 тонн "ГАЛИЧАНИН" со стрелой 34,1 м "ОВОИД"

<i>КС-65713-1 "Галичанин"</i>	<i>50 т</i>	<i>34,1 м</i>	<i>КамАЗ-65201 (8 х 4)</i>	<i>16 000</i>	<i>КАМАЗ-740, 400 л.с., КПП ZF16</i>
<i>КС-65713-5 "Галичанин"</i>	<i>50 т</i>	<i>34,1 м</i>	<i>КамАЗ-6560 (8 х 8)</i>	<i>19 800</i>	<i>КАМАЗ-740, 400 л.с., КПП ZF16</i>

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от типа шасси:

- : четырехсекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 11,5 - 34,1 м.;
- : одна основная крюковая подвеска грузоподъемностью 50,0 тонн;
- : одна основная грузовая лебедка;
- : два основных, съемных, возимых в базе ли отдельно, противовеса с гидравлическим порталом для их монтажа;
- : кабина машиниста повышенной обзорности и комфортности;
- : два воздушных отопителя кабины машиниста модели "ПЛАНАР-2Д-24";

**Примечание:** у автокранов данной серии в базовую комплектацию входят съемные, возимые в базе или отдельно, противовесы.

У модели КС-65713-1 два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса массой 2,0 + 2,0 тонны.

У модели КС-64713-2 два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса массой 1,7 + 1,7 тонны.

У модели КС-65713-5 два съемных, возимых строго отдельно, противовеса массой 2,0 + 2,0 тонны.

У модели КС-65713-6 два съемных, возимых строго отдельно, противовеса массой 0,7 + 2,0 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

<i>Двухступенчатый телескопический гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м. с дополнительной крюковой подвеской г/п 4,5 тонны.</i>	<b>600</b>	установка гуська возможна с углом 0 град. к продольной оси стрелы и под углом 30 град.
---	------------	--

**Примечание:** для крана модели КС-65713-5 двухступенчатый складной гусек является отдельно-возимым.

<i>Установка вспомогательной грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("клювом") на оголовок стрелы и с доп. крюковой подвеской г/п 3,2 тонны</i>	<b>350</b>	использование гуська без установки вспомогательной грузовой лебедки невозможно
--	------------	--

**Примечание:** для крана модели КС-65713-5 установка вспомогательной грузовой лебедки не предусмотрена.

<i>Набор из двух дополнительных отдельно-возимых противовесов 2 x 3,0 тонны</i>	<b>350</b>
---	------------

<i>Доп. крюковая подвеска грузоподъемностью 22,5 тонны с 6-кратной запасовкой</i>	<b>120</b>
---	------------

<i>Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой: 12,0 тонн для моделей КС-65713-5 (требуется доработка нижней рамы шасси)</i>	<b>220</b>
--	------------

<i>Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с одной грузовой лебедкой</i>	<b>165</b>
---	------------

<i>Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с двумя грузовыми лебедками</i>	<b>180</b>
---	------------

**КОМПАКТ КРАН-ТАКСИ "ГАЛИЧАНИН" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 50,0 тонн со стрелой 40,0 м "ОВОИД"**

<i>КС-65715 "Галичанин"</i>	<i>50 т</i>	<i>40,0 м</i>	<i>VOLVO (8 x 4)</i>	<b>26 000</b>	<i>ЕВРО-5 базовая компл.</i>
<i>КС-65715-1 "Галичанин"</i>	<i>50 т</i>	<i>40,0 м</i>	<i>КамАЗ-65201 (8 x 4)</i>	<b>20 000</b>	<i>КАМАЗ-740, 400 л.с., КПП ZF16</i>

- : пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 10,4 - 40,0 м.;
- : система LS + LUDV производства BOSCH REXROTH с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи джойстиков;
- : подъемная кабина машиниста повышенной обзорности и комфортности;
- : два воздушных отопителя кабины машиниста модели "ПЛАНАР-2Д-24";
- : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 50,0 тонн;
- : вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 25,0 тонн;
- : одна основная грузовая лебедка;
- : видеочамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;
- : маслоохладитель для поддержания умеренной температуры рабочей жидкости;
- : комплект основных съемных противовесов с гидравлическим порталом для их монтажа:
  - для автокрана модели КС-65715 три противовеса общей массой 4,6 тонны (1,4 + 1,8 + 1,4). Все три противовеса могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться два противовеса общей массой 3,2 тонны (1,4 + 1,8);
  - для автокрана модели КС-65715-1 три противовеса общей массой 4,5 тонны (1,0 + 1,5 + 2,0). Два противовеса общей массой 2,5 тонны (1,0 + 1,5) могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 1,0 тн;
  - для автокрана модели КС-65715-3 три противовеса общей массой 4,2 тонны (1,8 + 1,0 + 1,4). Все три противовеса могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться два противовеса общей массой 2,8 тонны (1,8 + 1,0);
  - для автокрана модели КС-65715-6 три противовеса общей массой 3,4 тонны (1,0 + 1,0 + 1,4). Все три противовеса могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться два противовеса общей массой 2,0 тонны (1,0 + 1,0);

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от типа шасси:

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

<i>Двухступенчатый складной гусек длиной 10,0 м. - 17,0 м. с дополнительной крюковой подвеской г/п 9,5 тонны.</i>	<b>700</b>	гусек возможно устанавливается под углами 0, 20 и 40 град.
---	------------	--

<i>Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("клювом") на оголовок стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 3,2 тонны. В комплект также входит установка видеокамеры наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки</i>	<b>450</b>
---	------------

Дополнительный отдельно-возимый противовес массой 5 тонн	300
Оснащение крана сцепным устройством для буксировки прицепа массой 15,0 тонн для моделей КС-65715 и КС-65715-3	70
Установка второго дизельного отопителя кабины машиниста WEBASTO AIR TOP 2000 ST воздушного типа	100
Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства	120
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с одной грузовой лебедкой	165
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с двумя грузовыми лебедками	180

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 60,0 тонн "ГАЛИЧАНИН" "ОВОИД"

КС-65721	"Галичанин"	60 т	42,0 м	VOLVO (8 x 4)	27 500	ЕВРО-5 базовая компл.
КС-65721-2	"Галичанин"	60 т	42,0 м	МЗКТ-750110 (8 x 4)	-	договорная по запросу
КС-65721-6	"Галичанин"	60 т	42,0 м	МЗКТ-652715 (8 x 8)	-	договорная по запросу

: пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 11,7 - 42,0 м.;

: основная крюковая подвеска грузоподъемностью 60,0 тонн;

: вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 25,0 тонн;

: одна основная грузовая лебедка;

: видеокамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;

: кабина машиниста повышенной обзорности с механизмом изменения угла ее наклона;

: два воздушных отопителя кабины машиниста модели "ПЛАНАР-2Д-24";

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от модели используемого шасси:

: электропропорциональное управление крановыми операциями при помощи джойстиков;

: маслоохладитель для поддержания умеренной температуры рабочей жидкости;

: комплект основных съемных противовесов с гидравлическим порталом для их монтажа:

- для автокрана модели КС-65721 два противовеса общей массой 4,5 тонны (2,5 + 2,0). Оба противовеса могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться один противовес общей массой 2,5 тонны;
- для автокрана модели КС-65721-2 два противовеса общей массой 3,7 тонны (1,7 + 2,0). В составе крана как с гуськом, так и без гуська, может перевозиться один противовес общей массой 1,7 тонны;
- для автокрана модели КС-65721-6 четыре противовеса общей массой 10,2 тонны (1,3 + 2,4 + 3,25 + 3,25). Все противовесы перевозятся отдельным транспортом;

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Двухступенчатый телескопический гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м. с дополнительной крюковой подвеской г/п 6,0 тонн.	600	гусек возможно устанавливается под углами 0 и 30 град.
---	-----	--

**Примечание:** использование гуська возможно только в комплекте со вспомогательной грузовой лебедкой.

**Примечание:** для крана модели КС-65721-6 гусек является отдельно-возимым.

Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("клювом") на оголовок стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 3,2 тонны. В комплект также входит установка видеокамеры наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки	400
--	-----

Набор дополнительных отдельно-возимых противовесов:	375
---	-----

- для моделей КС-65721, КС-65721-2 два противовеса массой 6,5 тонны (3,25 + 3,25).



**Примечание:** для крана модели КС-65721-6 дополнительные отдельновозимые противовесы не используются.

Для этой модели полный набор противовесов входит в базовую комплектацию крана.

Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с одной грузовой лебедкой 165

Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с двумя грузовыми лебедками 180

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 70,0 тонн "ГАЛИЧАНИН" "ОВОИД"

КС-75721 Н&Н	70 т	42,0 м	VOLVO (8 x 4)	29 500	ЕВРО-5 базовая компл.
КС-75721-1 Н&Н	70 т	42,0 м	КамАЗ-7330 (10 x 4)	25 500	ЕВРО-5 базовая компл.
КС-74721-2 Н&Н	70 т	42,0 м	МЗКТ-750120 (10 x 4)	25 500	базовая комплектация
КС-75721-2 Н&Н	70 т	42,0 м	МЗКТ-750110 (8 x 4)	23 500	ЕВРО-4 базовая компл.
КС-75721-8 Н&Н	70 т	42,0 м	SCANIA (8 x 4)	29 500	ЕВРО-5 базовая компл.

- : пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 11,7 - 42,0 м.;
- : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 63,0 тонны;
- : вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 25,0 тонн;
- : одна основная грузовая лебедка;
- : видеочамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;
- : кабина машиниста повышенной обзорности с механизмом изменения угла ее наклона;
- : два воздушных отопителя кабины машиниста модели "ПЛАНАР-2Д-24";
- : электропропорциональное управление крановыми операциями при помощи джойстиков;
- : маслоохладитель для поддержания умеренной температуры рабочей жидкости;
- : комплект основных съемных противовесов с гидравлическим порталом для их монтажа:

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от модели используемого шасси:

- для автокрана модели КС-75721 четыре противовеса общей массой 11,0 тонн (2,5 + 2,0 + 3,25 + 3,25). Два противовеса массой 4,5 тн (2,5 + 2,0) могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 2,5 тн;
- для автокрана модели КС-75721-1 пять противовесов общей массой 10,2 тонны (0,4 + 2,0 + 2,0 + 2,55 + 3,25). Все пять противовесов могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом могут перевозиться три противовеса общей массой 4,4 тонны (0,4 + 2,0 + 2,0);
- для автокрана модели КС-74721-2 пять противовесов общей массой 10,0 тонн (0,9 + 1,5 + 2,0 + 3,25 + 2,35). Все пять противовесов могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом могут перевозиться три противовеса массой 4,4 тн (0,9 + 1,5 + 2,0);
- для автокранов моделей КС-75721-3 и КС-75721-8 по пять противовесов общей массой 11,7 тонны (0,9 + 2,0 + 2,3 + 3,25 + 3,25). Их них: два противовеса общей массой 2,9 тонны (0,9 + 2,0) могут перевозиться в составе крана без гуська; в составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 0,9 тн;
- для автокрана модели КС-75721-6 четыре противовеса общей массой 10,9 тонны (2,0 + 2,4 + 3,25 + 3,25). Все противовесы являются отдельновозимыми;

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить эти противовесы демонтированными и отдельно от крана

**Примечание:** Н&Н - система LS-привода производства HYDAK (Германия) с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи многофункциональных джойстиков и прибора безопасности фирмы HIRSCHMANN (Германия) с бесступенчатым регулированием защиты крана от перегрузки при работе.

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Двухступенчатый телескопический гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м. с дополнительной крюковой подвеской г/п 5,8 тонн.

600

гусек возможно устанавливается под углами 0 и 30 град.

**Примечание:** использование гуська возможно только в комплекте со вспомогательной грузовой лебедкой.

**Примечание:** для крана модели КС-75721-6 гусек является отдельно-возимым.

Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("ключом") на оголовок стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 3,2 тонны. В комплект также входит установка видеокамеры наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки 400

Крюковая подвеска грузоподъемностью 70,0 тонн с большегрузным блоком 120

Дополнительный отдельно-возимый противовес: 300

- для моделей КС-75721, КС-75721-3 и КС-75721-8 один противовес массой 4,0 тонны.

- для моделей КС-75721-1 и КС-74721-2 один противовес массой 4,3 тонны .

- для модели КС-75721-6 один противовес массой 4,8 тонны .

Установка второго дизельного отопителя кабины машиниста WEBASTO AIR TOP 2000 ST воздушного типа 100

Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства 120

Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с одной грузовой лебедкой 165

Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА в комплектации крана с двумя грузовыми лебедками 180

## **НОВИНКИ из ГАЛИЧА!!!**

### **АВТОКРАН "ГАЛИЧАНИН" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 100,0 тонн со стрелой 51,0 м "ОВОЛОИД"**

КС-85713	<u>"Галичанин"</u>	100 т	51,0 м	VOLVO (10 x 4)	-	договорная по запросу
КС-84713-2	<u>"Галичанин"</u>	100 т	51,0 м	МЗКТ (10 x 4)	-	договорная по запросу
КС-84713-6	<u>"Галичанин"</u>	100 т	51,0 м	МЗКТ (10 x 10)	-	договорная по запросу

: пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 13,6 - 51,0 м.;

: система LS + LUDV производства BOSCH REXROTH с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи джойстиков;

: централизованная система смазки элементов и узлов крана фирмы ВЕКА-MAX;

: подъемная кабина машиниста крана повышенной обзорности и комфортности;

: автономный отопитель WEBASTO в кабине машиниста ;

: дополнит. дизельный двигатель на поворотной части для привода крановой установки:

В базовую комплектацию кранов этой серии входит независимо от типа шасси:

- модели VOLVO TAD 541VE мощностью 175 л.с. (129 кВт) для крана на шасси VOLVO;

- модели ЯМЗ-534 мощностью 189 л.с. (139 кВт) для крана на шасси МЗКТ;

: основная крюковая подвеска грузоподъемностью 60,0 тонн;

: вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 39,0 тонн;

: вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 10,0 тонн;

: основная грузовая лебедка;

: видеокамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;

: комплект из 2-х основных съемных противовесов общей массой 6,0 тонн (2,0 тн + 4,0 тн) с гидравлическим порталом для их монтажа;

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Крюковая подвеска грузоподъемностью 100,0 тонн

450

Двухступенчатый телескопический гусек длиной 10,0 м. - 18,0 м. 1 000

**Примечание:** гусек может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 15° и 30° к оси стрелы

Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("клювом") на оголовке стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 5,0 тонн. В комплект также входит установка видеокамеры наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки 1 500

1-й набор из 2-х дополнительных отдельно-возимых противовесов 2 х 5 тонн 600

2-й набор из 2-х дополнительных отдельно-возимых противовесов 2 х 5 тонн 600

**Примечание:** максимальный набор дополнительных отдельно-возимых противовесов может иметь общую массу 20,0 тонн и включать в себя 4 противовеса массой по 5,0 тонн каждый

Установка второго дизельного отопителя кабины машиниста WEBASTO AIR TOP 2000 ST воздушного типа 100

Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства 120

## КРАНЫ-ГИДРОПОДЪЕМНИКИ (люльки) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ШАССИ (два наиболее востребованных механизма в одном)

### ПОДЪЕМНИК - КРАН СТРЕЛОВОЙ "КЛИНЦЫ" с высотой подъема люльки 31 м

ПКС-55713-1К-3 "Клинцы"	25 т	28,0 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	8 750	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
ПКС-55713-3К-3 "Клинцы"	25 т	28,0 м	Урал-4320 (6 х 6)	8 550	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
ПКС-55713-3К-3 "Клинцы"	25 т	28,0 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6)	8 650	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
ПКС-55713-5К-3 "Клинцы"	25 т	28,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	8 650	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
ПКС-55713-6К-3 "Клинцы"	25 т	28,0 м	МАЗ-6312 (6 х 4)	8 650	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

**Примечание:** у всех моделей в транспортном режиме люлька перевозится в составе крана не увеличивая габаритные размеры и массу транспортного средства.

**Примечание:** работа в режиме подъемника осуществляется без демонтажа крюковой подвески.

В базовую комплектацию всех моделей кранов-подъемников этой серии входит:

- : неподъемная кабина машиниста увеличенного объема с повышенной обзорностью и комфортностью;
- : двухместная поворотная люлька грузоподъемностью 250 кг. с дублированным управлением из нее;
- : система электропропорционального управления операциями производства Bosch Rexroth с использованием в качестве органов управления многофункциональных джойстиков;

**Примечание:** у моделей ПКС-55713-1К-3 и ПКС-55713-6К-3 в базовую комплектацию входит съемный, возимый в базе или отдельно, противовес и гидравлический портал для его монтажа.

У модели ПКС-55713-1К-3 в базовой комплектации масса съемного противовеса 1,67 тонны.

У модели ПКС-55713-6К-3 в базовой комплектации масса съемного противовеса 1,25 тонны.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить этот противовес снятым и отдельно от крана

**Примечание:** у моделей ПКС-55713-3К-3 и ПКС-55713-5К-3 в базовую комплектацию противовесы и гидравлический портал для их монтажа не входят.

**Дополнительно для ПКС данной серии в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Решетчатый гусек длиной 9,0 м 230

**Примечание:** для моделей ПКС-55713-3К-3 и ПКС-55713-5К-3 гуськи являются отдельно-возимыми

Установка гидравлического портала для возможности монтажа дополнительного съемного противовеса для моделей ПКС-55713-3К-3 и ПКС-55713-5К-3 (без стоимости самого противовеса)	80	без стоимости дополнительного противовеса
Дополнительный отдельновозимый съемный противовес массой 1,5 тонны для моделей ПКС-55713-3К-3 и ПКС-55713-5К-3	110	перевозится отдельно от крана

### ПОДЪЕМНИК - КРАН СТРЕЛОВОЙ "КЛИНЦЫ" с высотой подъема люльки 35 м

ПКС-55713-1К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	9 600	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
ПКС-55713-3К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	Урал-4320 (6 х 6)	9 450	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
ПКС-55713-3К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	Урал-4320 NEXT (6 х 6)	9 550	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ЯМЗ
ПКС-55713-4К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-65111 (6 х 6)	9 600	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП ZF9
ПКС-55713-5К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	9 575	КАМАЗ-740, 300 л.с., КПП 154
ПКС-55713-6К-4В "Клинцы"	25 т	32,5 м	МАЗ-6312 (6 х 4)	9 575	ЯМЗ-53623, 273 л.с., КПП ZF9

**Примечание:** у всех моделей в транспортном режиме люлька перевозится в составе крана не увеличивая габаритные размеры и массу транспортного средства.

**Примечание:** работа в режиме подъемника осуществляется без демонтажа крюковой подвески.

В базовую комплектацию всех моделей кранов-подъемников этой серии входит:	: кабина машиниста увеличенного объема с повышенной обзорностью и комфортностью с возможностью изменения ее угла наклона машинистом;
	: двухместная поворотная люлька грузоподъемностью 250 кг. с дублированным управлением из нее;
	: система электропропорционального управления операциями производства Bosch Rexroth с использованием в качестве органов управления многофункциональных джойстиков;

**Примечание:** у моделей ПКС-55713-1К-4В и ПКС-55713-4К-4В в базовую комплектацию входят два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса 1,0 + 1,5 тонны и гидравлический портал для их монтажа.

**Примечание:** у модели ПКС-55713-5К-4В в базовую комплектацию входит гидравлический портал для монтажа противовесов, но сами противовесы в комплект не входят и приобретаются отдельно.

**Примечание:** для снижения нагрузок на оси до разрешенных значений при движении крана своим ходом по дорогам общего пользования рекомендуется перевозить все противовесы демонтированными и отдельно от крана.

**Дополнительно для ПКС данной серии в базовой комплектации могут быть приобретены опции:**

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы)	300	для ПКС-55713-5К-4В гусек является отдельновозимым
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 1,5 тонны	140	для модели ПКС-55713-5К-4В
Дополнительный отдельновозимый противовес массой 4,5 тонны	350	для всех моделей ПКС

## НОВИНКИ из ГАЛИЧА!!!

### КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА ТРОСОВАЯ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ МАССОЙ ДО 7,0 тонн

Кран-манипулятор КМА 150-1 установленный на бортовом автомобиле КамАЗ-65115 со спальным местом (внутренняя длина бортовой платформы 6.112 мм)	5 950	двиг. КАМАЗ-740.750 300 л.с. ЕВРО-5, КПП ZF9, тахограф
Кран-манипулятор КМА 150-5 установленный на бортовом автомобиле КамАЗ-43118 (внутренняя длина бортовой платформы 6.112 мм)	5 650	двиг. КАМАЗ-740.750 300 л.с. ЕВРО-5, КПП 154
Крано-манипуляторная установка КМУ-150	15 т х м 4,5 - 19,0 м	комплект для монтажа на автомобиль 2 000
В базовую комплектацию	: 6-тисекционная телескопическая стрела длиной 4,5 - 19,0 м.; : колонна с пластиковым сиденьем и пультом управления крановыми операциями; : механизм поворота с полноповоротным OIU (без ограничения угла поворота в обе стороны);	
	верхнее управление из кресла на колонне	

комплекта для монтажа  
КМУ-150 входит:

- : передняя балка с двумя передними выносными опорами, выдвигаемыми гидроцилиндрами в комплекте с двумя передними не поворотными опорными гидроцилиндрами (аутригерами) в сборе с гидроразводкой;
- : грузовая лебедка с канатом и крюковой подвеской (4-х кратная запасовка);
- : прибор безопасности ОКМ-1, приборы сигнализации и освещения;
- : гидроразводка на врезных кольцах с использованием оцинкованной трубки; гидрооборудование; электрооборудование со степенью защиты IP67; элементы крепления на все типовые модели шасси;

**Примечание:** в базовую комплектацию комплекта поставки КМУ-150 не входят: КОМ (коробка отбора мощности), гидронасос с элементами гидроразводки и крепления, подрамник, рабочая жидкость .

#### Дополнительно для КМУ-150 предлагаются услуги и опции:

Монтаж КМУ-150 "под ключ" на автомобиль Заказчика	200	определенные модификации
Сертифицированная под требования Ростехнадзора электроизолированная до 400В двухместная рабочая платформа (люлька) грузоподъемностью 250 кг для подъема людей на высоту до 24 метров. В комплект входят задние телескопические выносные опоры с увеличенным опорным контуром и пульт дистанционного управления всеми рабочими операциями КМУ	750	сиденье и пульт управления на колонне в варианте с люлькой штатно не устанавливаются
Установка задних не телескопических опор для увеличенного опорного контура с двумя опорными неповоротными гидроцилиндрами	90	
Установка задних телескопических опор для увеличенного опорного контура с двумя опорными неповоротными гидроцилиндрами	190	
Мягкое сиденье оператора	10	
Тент (капюшон) для защиты оператора от погодных факторов	20	
Установка маслоохладителя	50	
Насос гидравлический с присоединительными РВД	30	
Установка на КМУ системы радиоуправления с пульта с возможностью как кабельного, так и дистанционного управления	200	

## САМОХОДНЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

### Гидравлический кран с телескопической стрелой "ОВОИД" на тракторном шасси с гусеничным ходом

КС-59713-14Т	<u>"Галичанин"</u>	25 т	23,7 м	гусеничный трактор ТЛ-5АЛМ	10 800
--------------	--------------------	------	--------	----------------------------	--------

Дополнительно для крана в базовой комплектации могут быть приобретены опции:

Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками	300	гусек возможно устанавливать под углами 0, 20 и 40 град.
---	-----	--

### Гидравлический гусеничный кран RDK-36 с решетчатой стрелой

на гусеничном шасси в сборе SAMPIERANA (Италия):

RDK-36	<u>"Клинцы"</u>	36 т	15,0 м	гусеничный ход	14 350	привод от автономного дизель двигателя Deutz
RDK-36	<u>"Клинцы"</u>	36 т	15,0 м	гусеничный ход	14 050	привод от электродвигателя с питанием от внешнего источника тока
RDK-36	<u>"Клинцы"</u>	36 т	15,0 м	гусеничный ход	14 650	комбинированный привод от автономного дизель двигателя Deutz и от внешнего источника тока

на гусеничном шасси собственного производства "КАЗ":

RDK-36	<u>"Клинцы"</u>	36 т	15,0 м	гусеничный ход	13 850	привод от автономного дизель двигателя Deutz
RDK-36	<u>"Клинцы"</u>	36 т	15,0 м	гусеничный ход	13 550	привод от электродвигателя с питанием от внешнего источника тока

<b>RDK-36</b>	<b>"Клинцы"</b>	<b>36 т</b>	<b>15,0 м</b>	<b>гусеничный ход</b>	<b>14 150</b>	комбинированный привод от автономного дизель двигателя Deutz и от внешнего источника тока
<b>В базовую комплектацию кранов RDK-36 входит независимо от используемого гусеничного шасси:</b>						
: стрела длиной 15,0 м (основание, съемный оголок, съемная вставка длиной 5,0 м.);						
: жесткий гусек длиной 0,5 м. с дополнительной крюковой подвеской;						
: две крюковые подвески грузоподъемностью 36,0 тонн и 20,0 тонн;						
: съемный наборный противовес общей массой 14,0 тонн;						
<b>Дополнительно для RDK-36 могут быть приобретены (максим. длина стрелы без гуська - 40,0 м):</b>						
<i>Вставка стрелы длиной 5,0 м.</i>					<b>260</b>	за единицу
<i>Вставка стрелы длиной 10,0 м.</i>					<b>415</b>	за единицу
<i>Жесткий гусек длиной 5,0 м.</i>					<b>650</b>	комплект
<i>Жесткий гусек длиной 10,0 м.</i>					<b>900</b>	комплект
<i>Маневровый гусек длиной 15 м.</i>					<b>1 400</b>	комплект
<i>Маневровый гусек длиной 20 м.</i>					<b>1 650</b>	комплект

### ДОРАБОТКИ АВТОКРАНОВ ПОД УСТАНОВКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ (без установки самих дополнительных опций)

<i>Доработка под установку гуська серии кранов 25 тонн со стрелами 21 и 21,7 м</i>	<b>25</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 25 тонн со стрелой 23,7 м</i>	<b>25</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 25 тонн со стрелой 28,0 м</i>	<b>25</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 25 тонн со стрелой 31,0 м</i>	<b>30</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 25 тонн со стрелой 32,5 м</i>	<b>30</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов-подъемников ПКС</i>	<b>35</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 32 тонны со стрелой 30,0 м</i>	<b>35</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 32 тонны со стрелой 31,0 м</i>	<b>35</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 40 тонн</i>	<b>40</b>	без гуська и доп. крюковой
<i>Доработка под установку гуська серии кранов 50 тонн со стрелой 34,0 м</i>	<b>50</b>	без гуська и доп. крюковой

Стоимость всей техники указана с учетом уплаты утилизационного сбора.

Цены даны на условиях самовывоза техники со стоянок готовой продукции в г. Москве, г. Галич и г. Клинцы

При покупке 50,60,70,80 и 100 тонных кранов, а также гусеничных кранов, прохождение обучения на заводе-изготовителе специалистами эксплуатирующей организации является обязательным